



# Mål 11 – Hållbara städer och samhällen

Målsättningen är att städer och bosättningar ska vara inkluderande, säkra, motståndskraftiga och hållbara.

Ur ett globalt perspektiv är ojämlikhet ett stort problem i många av världens städer. Segregering, utanförskap och sjukdomar är effekter av ojämlikheten. Växande städer kan skapa nya möjligheter för ekonomisk tillväxt, men kan också bidra till ökande och sociala klyftor och påfrestningar på ekosystem. Målets syfte är bland annat att minska städernas negativa miljöpåverkan, säkra tillgång till grönområden och stödja de minst utvecklade länderas uppbyggnad av hållbara och motståndskraftiga byggnader gjorda av lokalt material.

## Sverige

85 procent av Sveriges befolkning bor i tätorter. Utmaningar finns vad gäller bostadsbrist, ökad skuldsättning och bostadssegregation. Sverige har sedan länge omfattande lagstiftning och regelverk kring samhällsplanering och byggande. Bostadsbyggandet har ökat och nya stadsdelar och bostadsområden växer fram. En utmaning är städernas klimat- och miljöpåverkan. Vikten av gröna, säkra, inkluderande och tillgängliga områden ökar, i synnerhet för kvinnor och barn, äldre personer och personer med funktionsnedsättning.

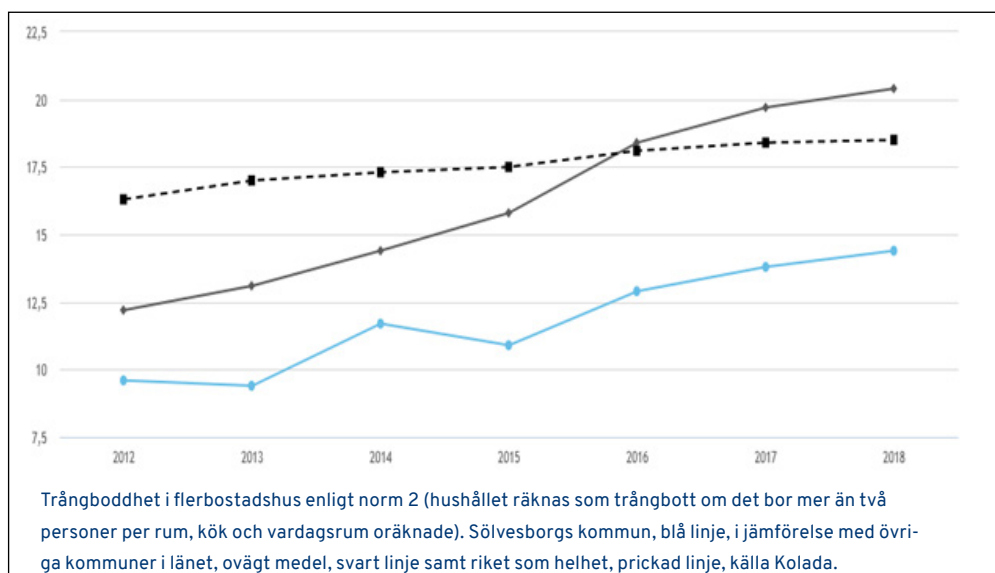
## Sölvesborg

Kommunen ansvarar för samhälls- och bostadsförsörjningsplanering, för vatten, avlopp och delar av transportinfrastrukturen. Den vägledande översiktsplaneringen är viktig för att förmedla och styra mot en hållbar utveckling och visar hur markerna ska användas och utvecklas. Den byggda miljön har också stor betydelse för människors hälsa, trygghet och sociala sammanhållning.

Sölvesborgs kommun har genom åren ökat sitt invånarantal från 2000 (16 448) till 2019 (17 452). Nationellt blir människor äldre, vilket även avspeglar sig i Sölvesborg. Andelen äldre har ökat något mellan 2015 och 2018.

## Boende

I Sölvesborg finns cirka 8400 bostäder fördelat på småhus, flerbostadshus, övriga hus och specialbostäder. Under 2018 byggdes 75 bostäder i kommunen. Andelen villor i Sölvesborg är 63,1 procent, flerbostadshus med bostadsrätt 6,6 procent och hyresrätt 19,7 procent. Trångboddhet i flerbostadshus har ökat från 10,9 procent 2015 till 14,4 procent 2018 i Sölvesborg. Enligt statistik så är det fler personer födda utanför Europa som är trångbodda.

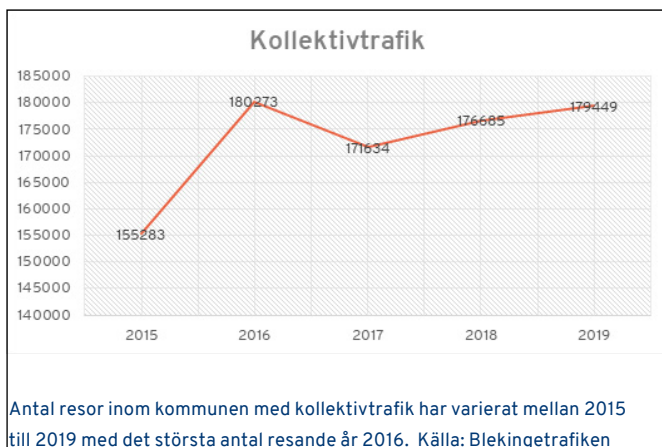


## Kollektivtrafik

Järnvägen tillsammans med kustbussen är stommen för kollektivtrafiken inom regionen. Regionbussarna utgör en förbindelse mellan Sölvesborgs tätort och kommunens mindre tätorter. Kollektivtrafiken i Sölvesborg har utökats under de senaste åren (antalet passagerare – km har ökat).

Andelen resor i kollektivtrafiken i Sölvesborg ökade med cirka 15 procent mellan åren 2015-2019, källa Blekingetrafiken. Procentuellt har linjen mot Falkvick ökat mest. Ett par linjer är sommarlinjer, dels till Tredenberg men också till Sandvik och från 2020 även till Torsö. I statistiken finns medtaget en kommunöverskridande linje, Pukavik-Karlshamn.

Antal nybyggda bostäder i kollektivtrafknära läge mellan 2015 till 2018 är cirka 90. Andel av befolkning i kommunen som har en trafikerad hållplats inom 500 meter från sitt boende är 75 procent och Sölvesborg ligger över medel för både Sverige (62,2 procent) och Blekinge (68,8 procent). Avståndet till hållplats utgår från fågelavstånd och beaktar inte väg- och gatunät.



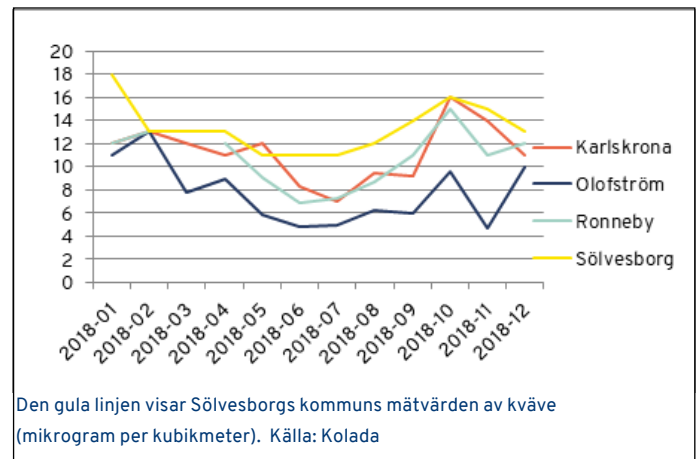
## Luftkvalitet

De vanligaste luftföroreningarna består av kväve- och svaveloxider, marknära ozon samt svävande partiklar av olika storlek, ålder och sammansättning. Andra utsläpp av föroreningar är kolväten, som bensen och polycykliska aromatiska kolväten (PAH), samt kolmonoxid och tungmetaller. Sölvesborg ingår i ett program för samordnad kontroll av luftkvalitet i Blekinge län. I kommunen mäts NO<sub>2</sub> (kväve) och VOC (t.ex. bensen). Mätningarna görs i gaturum, vilket innebär en plats i en tätort där människor sannolikt exponeras för de högsta halterna av en förorening.

Sölvesborgs mätvärden ligger högt för kväveutsläpp i förhållande till kommunens storlek i jämförelse med övriga kommuner i länet. Värdena överskrider inte miljö kvalitetsnormerna eller miljömålets värden. Medelvärde av utsläpp av kväveoxider har minskat mellan åren 2015 (17,1 mikrogram per kubikmeter) och 2018 (13,3 mikrogram per kubikmeter). En stor källa till utsläpp är fordon. Andelen fordon per invånare är näst högst för Sölvesborg jämfört med övriga kommuner i länet.

Luftkvaliteten har förbättrats men orsakar fortfarande bland annat hjärt- och kärlsjukdomar och försämrad lungfunktion hos människor. De luftföroreningar som är skadligast för

folkhälsan är inandningsbara partiklar, marknära ozon och vissa kolväten. Föroreningarna bidrar också till försurning, övergödning och har stor påverkan på klimatet.



### Utmaningar mål 11:

- Arbeta för att långsiktig upprätthålla en planreserv.
- Öka andelen gång-, -cykel- och kollektivtrafik.
- Arbeta för en säker trafiksituation runt skolor.
- Ta fram en fordons- och bränslepolicy för kommunen.